



MATÉRIEL DE TRANSBORDEMENT

- ▶ Niveleur de quai à lèvre télescopique

NIVELEUR À LÈVRE TÉLESCOPIQUE - TYPE STV

Les atouts du produit

- Ajustement rapide et très précis de la lèvre sur le plancher du camion
- Extension lèvre de 500 mm ou 800, 1000 mm (selon modèle voir tableau page de droite). L'extension télescopique permet d'atteindre le plancher des remorques très loin y compris dans le cas de déchargements latéraux
- La lèvre reste rigide en situation de parachute
- Le niveleur à lèvre télescopique supprime tous les inconvénients décrits ci-après

Produit CE conforme à la norme NF EN 1398



Coffret électrique
ABS, protection
IP55

Coffret électrique métallique, protection IP55 :

- Protection moteur par disjoncteur magnétothermique
- Circuit de commande : 24 V AC
- Protection circuit de commande par fusible
- Interrupteur général rotatif cadénassable (latéral), voyant "Sous tension"
- Boutons poussoirs :
Fonctions "Montée" avec réarmement, "Sortie lèvre", "Rentrée lèvre" pression maintenue sur bouton poussoir et "Rangement niveleur" impulsion sur bouton poussoir
- Coffret équipé pour asservissements (porte, cale)



Niveleur STV sur châssis extérieur

6 à 12 tonnes

Conforme à la norme
NF EN349 et aux
recommandations
INRS / CRAM*

Ajustement
de la lèvre rapide
et très précis !

(*) Lèvre de 800 mm ou plus

Contrairement aux niveleurs STV, les niveleurs à lèvre basculante peuvent s'avérer insuffisants dans certains cas :

- ▶ Camions très bas (surbaissés) remplis de palettes jusqu'au ras des portes. Ces camions ne peuvent être déchargés car on ne peut pas faire reposer la lèvre basculante sur le plancher. Dans ce cas il faut faire avancer le véhicule pour pouvoir positionner la lèvre du niveleur. S'il s'agit de remorques sans tracteur, le transbordement n'est pas possible.
- ▶ Conteneurs sur plateaux décalés par rapport à l'arrière du véhicule. La lèvre basculante n'est pas assez longue pour atteindre le plancher du conteneur.
- ▶ En cas de départ intempestif du camion pendant le transbordement, le clapet parachute bloque la plate-forme et la lèvre basculante "flottante" se ferme.

Fonctionnement

Une fois le camion bloqué/calé à quai, enclencher l'interrupteur principal situé sur la face avant du coffret. Le voyant "Sous tension" s'allume. Appuyer sur le bouton "Montée" : la plate-forme s'élève. Lorsqu'elle atteint l'élévation nécessaire, appuyer sur le bouton "Sortie lèvre", la lèvre télescopique avance jusqu'au plancher du véhicule. Lorsque la lèvre est suffisamment sortie, relâcher la pression sur le bouton, la rampe descend et vient se poser sur le plateau du camion (10 cm). Une fois le transbordement terminé, appuyer sur le bouton "Rangement", la rampe s'élève en même temps que la lèvre rentre. Lorsque la lèvre est entièrement rentrée, la rampe descend en position repos.



Construction

- ▶ Capacité de charge dynamique : 6/9/12 tonnes
- ▶ Longueur de lèvre 500, 800 ou 1000 mm
- ▶ Construction extrêmement robuste conférant une capacité de résistance exceptionnelle
- ▶ Renforts plate-forme en IPE, charnières de plate-forme oxycoupées, châssis en UPN
- ▶ Guidages de lèvre latéraux avec revêtement polyéthylène pour le glissement

Hydraulique

- ▶ Composants hydrauliques et électriques utilisés choisis pour leur fiabilité et leur longévité
- ▶ Centrale hydraulique embarquée : Moteur puissance 1,1 KW Débit 5 l/mn, alimentation 400 ou 230 V TRI, 50 Hz + Terre, électrovanne 24 V, valve de séquence
- ▶ Deux vérins de levée de plate-forme, simple effet, tige Ø40 à 45 mm
- ▶ Un vérin de poussée de lèvre, double effet, tige Ø40 mm

Sécurité

- ▶ Jupes latérales de protection en tôle de 6 ou 8 mm (selon modèle)
- ▶ Verrous de sécurité pour l'entretien
- ▶ Clapet parachute (centré entre les 2 vérins)
- ▶ Arrêt d'urgence type "Coup de poing" avec verrouillage et déverrouillage par rotation



Lèvre télescopique sortie, course 500 mm. Les béquilles d'appui articulées facilitent le rangement de la lèvre, surtout à partir d'une position de travail négative



Options :
Peinture antidérapante phonique et marquage lèvre

Options :

- Asservissement avec porte par détection optique
- Butoirs mobiles ou fixes en acier ou en caoutchouc
- **Peinture antidérapante phonique** constituée de résine époxy à grains qui atténue les bruits de roulement
- Marquage lèvre 150 mm en rouge

Modèle	STV 20/20	STV 20/22	STV 25/20	STV 25/22	STV 30/20	STV 30/22	STV 35/20	STV 35/22	STV 40/20	STV 40/22
Longueur au repos	2000 mm	2000 mm	2500 mm	2500 mm	3000 mm	3000 mm	3500 mm	3500 mm	4000 mm	4000 mm
Course lèvre	500 mm	500 mm	500 mm ⁽¹⁾	500 mm ⁽¹⁾	500 mm ⁽²⁾					
Longueur utile	2500 mm	2500 mm	3000 mm	3000 mm	3500 mm	3500 mm	4000 mm	4000 mm	4500 mm	4500 mm
Largeur plateforme	2000 mm	2200 mm	2000 mm	2200 mm	2000 mm	2200 mm	2000 mm	2200 mm	2000 mm	2200 mm
Largeur lèvre	1950 mm	2150 / 2000	1950 mm	2150 / 2000	1950 mm	2150 / 2000	1950 mm	2150 / 2000	1950 mm	2150 / 2000
Charge utile	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t	6 à 12 t
Dénivellation	+300/-300	+300/-300	+350/-300	+350/-300	+400/-300	+400/-300	+450/-300	+450/-300	+500/-300	+500/-300

Toutes autres longueur et largeur sur demande / Charge 15 tonnes ou plus nous consulter.

(1) Course 800 mm sur demande (2) Course 1000 mm sur demande



Notre bureau d'études propose des solutions pour **TOUTES CONFIGURATIONS POSSIBLES**

Fosse déjà existante / châssis extérieur, utilisation très intensive / charges lourdes

Niveleur STV à coffrage perdu



Zone refuge anti-écrasement

ANNEXE 1 - FOSSES POUR NIVELEURS

Tous nos modèles de niveleurs sont fabriqués en fonction de la configuration retenue avec le maître d'œuvre, de façon à s'adapter principalement à trois types de fosses.

A. Fosses pour nouvelles implantations

Niveleur pour fosse avec cornières périphériques (avec ou sans passage de hayon)



Le niveleur présente une cornière à l'arrière qui sera soudée sur la cornière de la fosse. La traverse à l'avant sera soudée sur les cornières verticales de la fosse.

Avantages :

- Pas de reprise de dallage
- Facilité de désinstallation ultérieure du niveleur.

Inconvénients :

- Coût de génie civil important

NB : Les plans de fosses détaillés sont fournis à la commande

Niveleur pour fosse avec feuillure pour cadre supérieur auto-porteur ou cadre suspendu (avec ou sans passage de hayon)



Le niveleur présente dans sa partie supérieure un cadre périphérique avec pattes de scellement sur 3 côtés, qui sera posé sur la feuillure prévue autour de la fosse. Les pattes de scellement sont soudées sur les "ronds à béton" en attente, puis le béton est coulé à fleur avec le dallage.

Avantages :

- Coût inférieur du génie civil
- Montage rapide sans soudure apparente

Inconvénients :

- Reprise du dallage après la pose
- Difficultés de désinstallation ultérieure

Niveleur caissonné (à coffrage perdu) pour fosse non délimitée (avec ou sans passage de hayon)



Le niveleur est entièrement caissonné sur 3 côtés qui sont munis de pattes de scellement. Il se pose sur un radier avec des fers à béton en attente sur les 3 côtés qui seront soudés sur les pattes de scellement puis remplis de béton.

Avantages :

- Coût très inférieur du génie civil
- Pas de reprise de dallage
- Montage rapide sans soudure apparente

Inconvénients :

- Difficultés de désinstallation

B. Adaptations dans une fosse existante

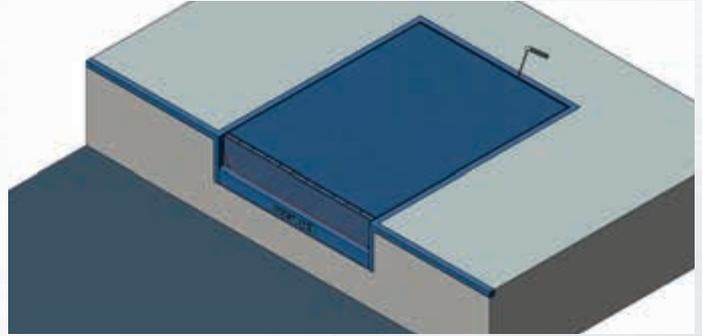
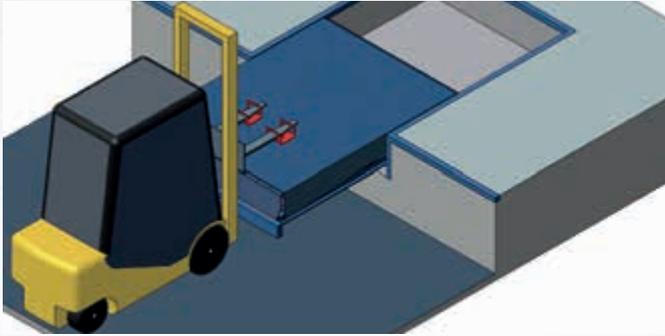
Dans le cadre d'une rénovation de quai, nous adaptons le niveleur à la fosse existante. **Le niveleur est fabriqué sur mesure.**

- 1) L'ancien matériel est démonté. L'enlèvement reste à la charge du client.
- 2) Le nouveau niveleur à cornières périphériques sur mesures est placé dans la fosse puis soudé.

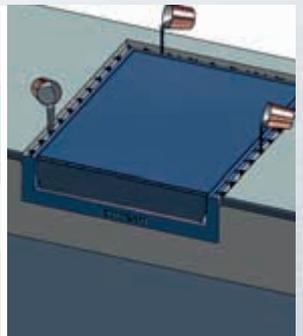
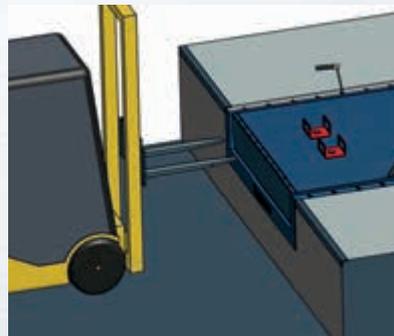
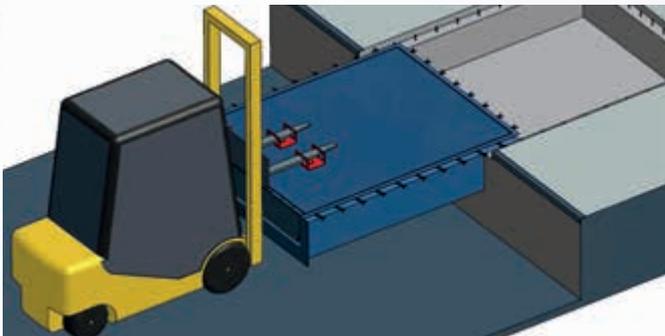


Fosses pour nouvelles implantations

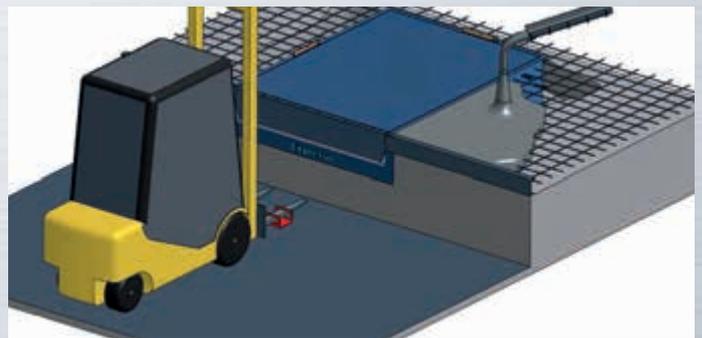
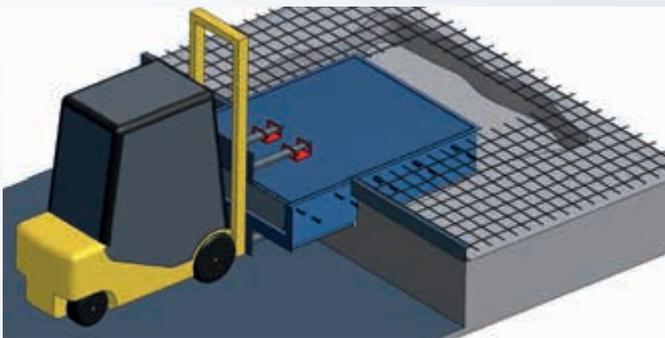
Niveleur pour fosse avec cornières périphériques (avec ou sans passage de hayon)



Niveleur pour fosse avec feuillure pour cadre supérieur auto-porteur ou cadre suspendu (avec ou sans passage hayon)



Niveleur caissoné (à coffrage perdu) pour fosse non délimitée (avec ou sans passage hayon)



Adaptations dans une fosse existante



ANNEXE 2 - CHÂSSIS EXTÉRIERS POUR NIVELEURS

Les atouts du produit

Quand la configuration le permet, que la profondeur de cour est suffisante, le niveleur sur châssis auto-portant est une solution économique.

Pieds réglables en hauteur qui s'adaptent à la configuration du terrain et à la hauteur du quai.



Niveleur STA sur châssis extérieur



Niveleur STA sur châssis extérieur avec garde-corps

Options :

- Butoirs d'accostage fixes ou mobiles
- Casquettes de quai pour une fixation renforcée au quai (par exemple en cas d'absence de cornière de rive scellée en bordure de quai). Longueur standard : 250 et 300 mm
- Casquette de quai à "bec" avec extrémité pliée permettant d'ancre la casquette au quai
- Garde-corps

Différents modèles de châssis pour répondre à la majorité des situations :

- Châssis extérieur avec glissières ou rambardes de sécurité
- Châssis extérieur avec logement pour hayon élévateur
- Châssis intérieur s'adaptant dans des fosses existantes
- Châssis extérieur élargi (prévu pour recevoir une armature métallique avec bardage (ou bâche) et sas d'étanchéité. (Voir page de droite "Tunnels de chargement")

Fixation par soudure ou chevilles chimiques contre le mur du quai et sur le sol. Des platines métalliques assurent une bonne répartition des charges.



Niveleur STA sur châssis trottoir extérieur



Option : Butoirs mobiles rehaussés avec zone refuge



Option : Casquette de quai



Niveleur STA sur châssis extérieur de 3 m de large avec rambarde de sécurité et butoirs mobiles



Niveleurs STV sur châssis extérieur avec rambarde de sécurité et butoirs mobiles

ANNEXE 3 - TUNNELS DE CHARGEMENT POUR NIVELEURS

Les atouts du produit

Les tunnels permettent d'assurer des conditions de travail confortables en protégeant aussi bien le personnel que les marchandises à transborder en particulier lorsque le bâtiment ne possède pas d'avent dans la zone de chargement ou que celui-ci est trop court.

- ▶ **Armature métallique et couverture :**
Châssis extérieur surmonté d'une armature métallique en tube qui peut, selon les besoins (simple protection contre la pluie et le vent ou maintien de température à l'intérieur du magasin) être revêtu d'une couverture en bâche, bardage simple peau ou bardage isolé.
- ▶ **Sas d'étanchéité :** Pour compléter l'étanchéité sur la façade avant du tunnel. Il existe différents modèles de sas : simples avec cadre suspendu, modèle à bourrelets, gonflable ... (voir p 104).
- ▶ **Porte ou rideau :** En option, le tunnel peut être équipé d'une fermeture, rideau métallique, porte sectionnelle ou rapide.
- ▶ Il existe différents modèles de châssis auto-portants pour répondre à la majorité des situations.



Gain de place à l'intérieur
des bâtiments
Protection contre le froid et
les intempéries !



EXPRESSO France depuis 1959



EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi | PA Les Coteaux de la Mossig
67319 Wasselonne / France

Tél. +33 (0)3 88 04 20 30 | Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com